

# SKF Informacja Produktowa

## VKPC 81407 – Zmiana konstrukcji pompy wody OE/SKF



SEAT Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza III/IV, Leon, Toledo 1.4 16V  
SKODA Fabia, Octavia, Roomster 1.4 16V  
VW Bora, Polo, Lupo, Golf IV/V/VI, Caddy II, New Beetle 1.4 16V



Zmiana konstrukcji pompy wody OE/SKF



Nr OE: 036 121 008 L, 036 121 008 M

Zgodnie ze zmianami konstrukcji OE, SKF wprowadził zmiany w konstrukcji pompy wody VKPC 81407, poczynając od partii oznaczonej kodem 026N. Różnica dotyczy zmiany materiału z którego wykonany jest wirnik pompy oraz uszczelka. Zmiany te dotyczą także trzech zestawów naprawczych paska rozrządu z pompą wody SKF: VKMC 01120, VKMC 01121-1 oraz VKMC 01122.

VKPC 81407



☞=27

- Plastikowy wirnik
- Papierowa uszczelka

POPZEDNIE WYKONANIE

VKPC 81407



☞=27

- Metalowy wirnik
- Gumowa uszczelka

NOWE WYKONANIE

**YouTube** [Kliknij tutaj, aby oglądać techniczne filmy SKF na Youtube!](#)

© SKF Group 2016

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

