



Tarcze hamulcowe Textar – przewodnik

Textar Tarcze hamulcowe zabezpieczone powłoką antykorozyjną	Występują: <ul style="list-style-type: none">• Pełne,• Ze szczeliną wentylacyjną (rowkowane)• Wentylowane• Perforowane (nawiercane)• Bez piasty koła• Bez sworznia mocującego• Ze sworzniem mocującym• Z pierścieniem nadajnika impulsów ABS• Ze zintegrowanym magnetycznym pierścieniem nadajnika impulsów• Z łożyskiem koła• Z piastą	Końcowy numer artykułu 00 np. 92123800	00
Textar PRO Powlekane tarcze hamulcowe. Aby zapobiec utlenianiu i tym samym utrzymać najwyższy poziom wydajności hamowania oraz wygląd tarczy hamulcowej, Textar stworzył serię produktów PRO, stosując specjalny proces ich powlekania.	Występują: <ul style="list-style-type: none">• Pełne• Bez piasty koła• Bez sworznia mocującego• Ze sworzniem mocującym• Z pierścieniem nadajnika impulsów ABS• Ze zintegrowanym magnetycznym pierścieniem nadajnika impulsów• Z łożyskiem koła• Z piastą• Perforowane (nawiercane)	Końcowy numer artykułu 03 np. 92282003	03
Textar PRO + Powlekane tarcze hamulcowe z żeliwa wysokowęglowego <ul style="list-style-type: none">• Zwiększona wytrzymałość dzięki większej zawartości węgla w produkcie• Optymalizacja reakcji hamulca: wibracje hamulca są zminimalizowane za sprawą zmniejszenia zniekształceń tarczy• Bardziej równomierny rozkład ciepła za sprawą lepszej przewodności cieplnej• Wyższa odporność termiczna	Występują: <ul style="list-style-type: none">• Pełne• Bez piasty koła• Bez sworznia mocującego• Ze szczeliną wentylacyjną (rowkowane)• Wentylowane wewnątrz• Wentylowane zewnątrz• Perforowane (nawiercane)	Końcowy numer artykułu 05 np. 92071405	05
Textar PRO + Powlekane tarcze hamulcowe ze zmodyfikowanego stopu żeliwa wysokowęglowego	Występują: <ul style="list-style-type: none">• Wentylowane• Bez piasty koła• Bez sworznia mocującego• Perforowane (nawiercane)• Ze szczeliną wentylacyjną (rowkowane)	Końcowy numer artykułu 07 np. 92064607	07
Textar PRO + Dwuczęściowe Powlekane tarcze hamulcowe z żeliwa wysokowęglowego Każda tarcza składa się z cylindra i pierścienia ciernego połączonych nitami. Dzięki zastosowaniu aluminium w cylindrze można osiągnąć zmniejszenie masy o 15-20%.	Występują: <ul style="list-style-type: none">• Bez piasty koła• Bez sworznia mocującego• Perforowane (nawiercane)• Ze szczeliną wentylacyjną (rowkowane)• Ze śrubami	Końcowy numer artykułu 25 np. 92141825	25

Zasady pakowania

1. pakowane pojedynczo:

- tarcze z łożyskiem
- tarcze z koncentratorem
- tarcze o masie pojedynczej powyżej 9,5 kg
- tarcze z zastosowaniem na oś prawą lub lewą

2. pakowane podwójnie:

- tarcze o masie całkowitej (tarcza 1 + tarcza 2) mniejszej niż 19 kg
- wszystkie tarcze, które nie spełniają warunków dla pojedynczego pakowania

Na każdej tarczy TEXTAR znajduje się numer służący jej identyfikacji.



Przykład:

A26 110417 MIN. TH. 10.0 mm TEXTAR PRO 92160103

oznacza kolejno:

A26	Kod fabryki
110417	Numer partii
MIN.TH 10.0 mm	Grubość minimalna (Min. Th.), czyli granica maksymalnego zużycia. Tarcza nie może być cieńsza od tego wymiaru.
TEXTAR	Nazwa marki
PRO	Typ tarczy
92160103	Numer artykułu

W nowych modelach tarcz pojawia się jeszcze numer homologacji ECE - E11 90R - 02C0178/0695