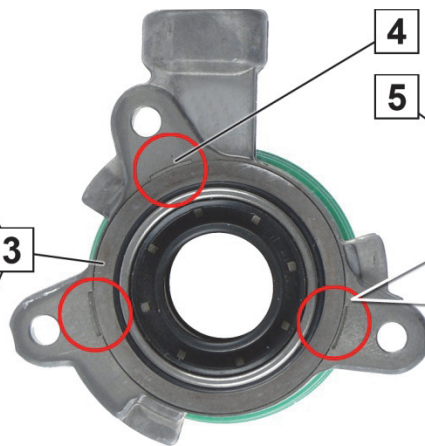


Rys. 1: Rysunek przekrojowy CSC



Rys. 2: Uszczelnienie tulei przesuwnej (zabezpieczenie transportowe)



Rys. 3: Tuleja przesuwna wysunięta z uszczelnienia

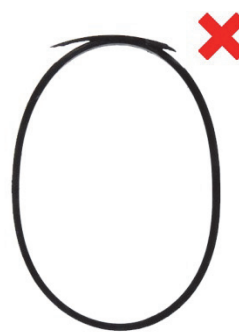
- 1 Uszczelka wargowa
- 2 Pierścień uszczelniający
- 3 Tuleja przesuwna z zabezpieczeniem transportowym

- 4 Uszczelnienie (zabezpieczenie transportowe)
- 5 Tuleja przesuwna (wysunięta z uszczelnienia)



Rys. 4: Nowa uszczelka wargowa (1)

Abb. 5: Spęczniała uszczelka wargowa (1)



Rys. 6: Uszkodzony pierścień uszczelniający (2)



Rys. 7: Przycięta uszczelka wargowa (1)

OGŁOSZENIE

Nie ścisnąć CSC przed zabudową!

Tuleja przesuwna (5) wysuwa się wówczas z uszczelnienia (rys. 3).

Pierścień uszczelniający (2) nie jest osadzony w rowku i zostaje podczas zabudowy uszkodzony (rys. 6).

CSC staje się nieszczelny.



CSC może zostać uszkodzony wskutek użycia niewłaściwych cieczy, olejów, smarów, środków czyszczących itp.

CSC należy napełniać, płukać i odpowietrzać wyłącznie przy użyciu przepisowych cieczy.

Przestrzegać danych producenta pojazdu.



Nieszczelny CSC wskutek nieprawidłowego postępowania

Rys.	Diagnoza	Możliwe przyczyny błędów / skutki	Rozwiązanie
5	Napęczniała uszczelka wargowa (1).	Płyn hamulcowy w układzie hydraulicznym jest zanieczyszczony substancjami zawierającymi olej mineralny (olej silnikowy, olej przekładniowy, odrdzewiacz itp.). → Uszczelka wargowa (1) pęcznieje (rys. 2). CSC staje się nieszczelny.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unikać kontaktu z substancjami zawierającymi olej mineralny. ▪ Wymienić CSC.
6	Uszkodzony pierścień uszczelniający (2).	CSC został ściśnięty przed zabudową (rys. 3) lub nieprawidłowo zamontowany na przekładni. → Pierścień uszczelniający (2) nie jest osadzony w rowku i zostaje podczas zabudowy uszkodzony. CSC staje się nieszczelny.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nie wyciskać tulei przesuwnej z uszczelnienia (4)! ▪ Wymienić CSC.
7	Przycięta uszczelka wargowa (1).	Droga wysprężania CSC została przekroczona. * → W przypadku przekroczenia drogi wysprężania uszczelka wargowa zostaje uszkodzona. CSC staje się nieszczelny.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nie naciskać na pedał sprzęgła, jeżeli brak oporu tarczy dociskowej sprzęgła. ▪ Wymienić CSC.

* Nieprawidłowo ustawiony pedał sprzęgła lub zatkany brudem otwór kompensacyjny w pompie sprzęgła utrudniają wyrównanie objętości między hydraulicznym układem uruchamiającym a zbiornikiem kompensacyjnym w nieaktywnym stanie. Hydrauliczny system uruchamiający może znajdować się pod ciśnieniem również wówczas, gdy pedał sprzęgła nie jest naciśnięty. W przypadku aktywowania sprzęgła droga wysprężania zostaje przekroczona.

Podczas zabudowy CSC należy przestrzegać następujących punktów:

- Sprawdzić przyporządkowanie wszystkich komponentów sprzęgła.
- Dbać o czystość. Czyścić powierzchnie przylegania CSC do przekładni.
- Odpowietrzyć hydrauliczny układ uruchamiający.
- Przestrzegać danych producenta pojazdu.



www.zf.com/serviceinformation