

# SKF Biuletyn Techniczny

## VKBA 3569 – Obowiązkowa wymiana pierścienia uszczelniającego znajdującego się w zestawie



AUDI A1, A2, SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, Toledo IV  
SKODA Fabia, Rapid, Roomster, VW Fox, Polo



**Obowiązkowa wymiana pierścienia uszczelniającego znajdującego się w zestawie piasty koła**



Nr OE: Piasta: 6C0 407 621, 6R0 407 621 A  
Pierścień uszczelniający: 6Q0 407 623 E

Poczynając od partii produkcyjnej o kodzie 24O, zestawy piasty koła VKBA 3569 zawierają pierścień uszczelniający, który musi być wymieniony wraz z piastą. Uszkodzenia łożyska koła (prowadzące do wzrostu temperatury, wibracji czy obecności w smarze cząstek metalu) jak i zwykłe zużycie czy demontaż piasty mogą spowodować uszkodzenie pierścienia uszczelniającego zamontowanego na przegubie napędowym. Uszkodzenia łożyska koła mogą być także spowodowane przenikaniem wody czy zanieczyszczeniami wewnątrz łożyska.

**Uwaga!** Podczas wymiany piasty koła obowiązkowo należy wymienić także pierścień uszczelniający! Nawet jeżeli stare uszczelnienie nie ma widocznych śladów uszkodzenia czy zużycia, nowy pierścień może zapobiec przedwczesnej awarii.

- ✓ Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją MI-542022 podczas demontażu starej piasty.
- ✓ Zdemontuj stare uszczelnienie z półosi.
- ✓ Zamontuj nowy pierścień uszczelniający w tej samej pozycji na półosi.
- ✓ Zamontuj nową piastę zgodnie z instrukcją MI-542022.



Przegub / Półoś z pierścieniem uszczelniającym

### VKBA 3569



Pierścień uszczelniający w zestawie piasty koła

**YouTube** [Kliknij aby obejrzeć filmy SKF Aftermarket na Youtube!](#)

© SKF Group 2017

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

