


# VKM 31013

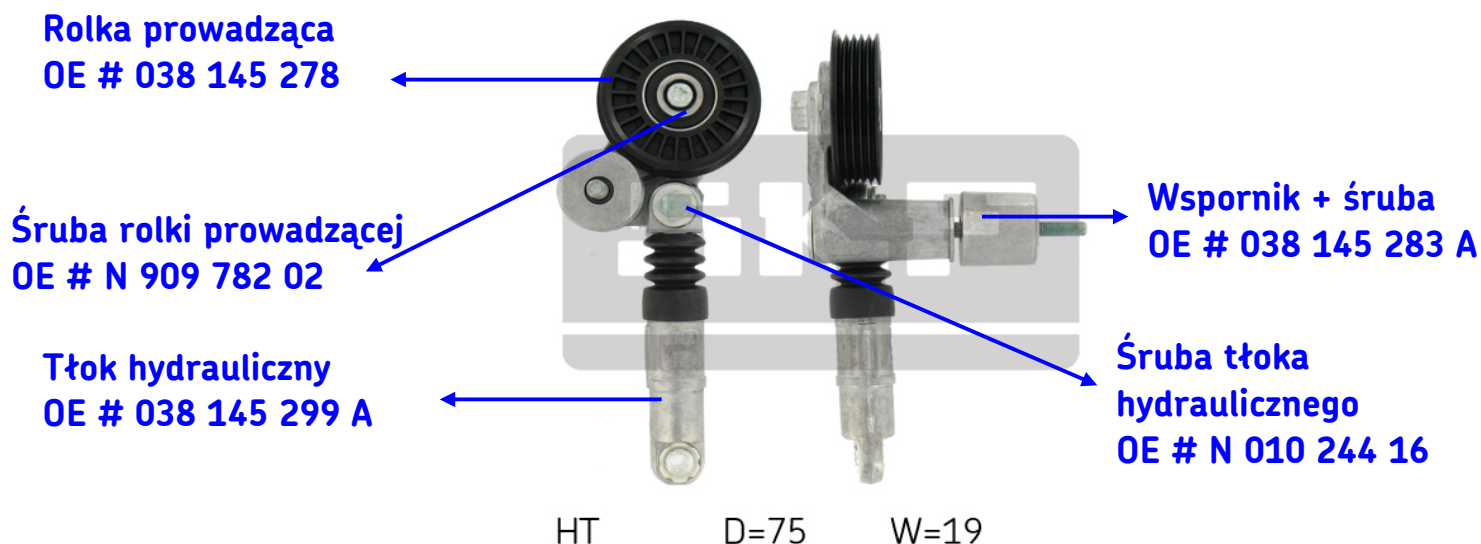
Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

## INFORMACJA TECHNICZNA VKM 31013 Zalecenia dotyczące montażu



PRODUCENT SAMOCHODU	MODEL	SILNIK	KOD SILNIKA
<b>AUDI</b>	A4/A4 avant (8D2, B5/8E2, B6/8D5, B5/8E5, B6) A6/A6 avant (4B, C5)	1.9 TDI 1.9 TDI quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
<b>SKODA</b>	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
<b>VW</b>	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

### VKM 31013



**W celu ułatwienia naprawy całego układu w warsztacie, SKF oferuje jeden kompletny i w pełni zmontowany zespół.**

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKM 31013

Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

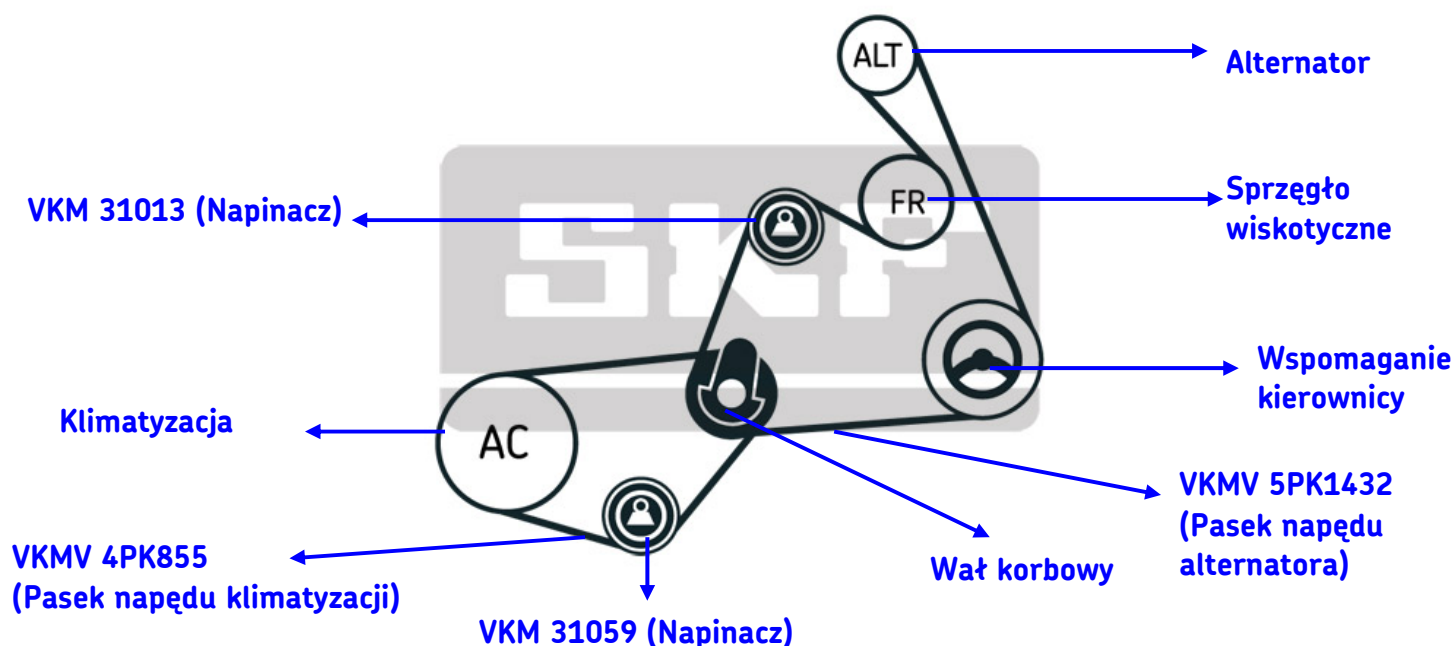
**VKM 31013 = Jeden kompletny i zmontowany zespół!**

Rozwiązanie SKF = 1 artykuł (jeden kompletny i zmontowany zespół)

Rozwiązanie producenta = 5 artykułów (Wspornik + śruba / Rolka prowadząca + Śruba mocująca rolkę / Tłok hydrauliczny + Śruba mocująca tłok)

VKM 31013	Klasa śruby producenta*	Klasa śruby stosowanej przez SKF*
Śruba rolki prowadzącej	8.8	8.8
Hydraulic piston screw	10.9	10.9
Bracket screw	8.8	8.8

\* Klasa śruby określa jej sprężystość i wytrzymałość



Powyższy schemat pokazuje, że wszystkie podzespoły (alternator, wspom. kier., klimatyzacja) są napędzane paskami. Z tego powodu zalecamy jednoczesną wymianę tych pasków, pamiętając o zachowaniu długości stosowanej przez producenta!

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKM 31013

Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

## VKM 31013 INSTRUKCJA MONTAŻU

- Przed założeniem napinacza VKM 31013 zaleca się oczyścić otwór wspornika alternatora. Bez tej operacji, może wystąpić problem z dokręceniem śruby.
- Załóż napinacz VKM 31013 na wspornik alternatora. Przy dokręcaniu śruby, sprawdź położenie o-ringa (znajduje się on na gwincie śruby). Źle założony o-ring to problem z dokręceniem śruby i nieprawidłowa praca uszczelnienia.

O-ring założony  
prawidłowo

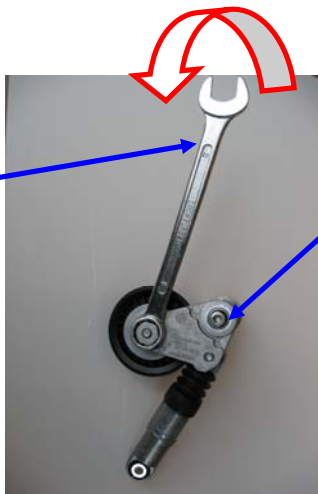


O-ring założony  
nieprawidłowo



Obróć **klucz 19** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu **zwolnienia** VKM 31013. Załóż pasek na tworzywową rolkę prowadzącą.

Po założeniu paska na rolkę, zwolnij powoli klucz 19 w celu przywrócenia prawidłowego napięcia paska.



Prawidłowy moment dokręcenia (śruby wspornika) wynosi **25 Nm**.



Prawidłowe napięcie VKM 31013 jest ustalane poprzez zastosowanie paska o odpowiedniej długości!



Czynność ta powinna być wykonywana bardzo ostrożnie, ponieważ pasek jest bardzo mocno napięty i ześlizgnięcie się klucza może spowodować poważne obrażenia!

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKM 31013

Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

W celu profesjonalnego wykonania naprawy zaleca się, przy wymianie napinacza VKM 31013, nie podejmować zbędnego ryzyka i wymienić wszystkie inne elementy zawarte w następujących zestawach VKMA:

Modele bez klimatyzacji	Modele z klimatyzacją
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (napęd alternatora)	VKMV 5PK1432 (napęd alternatora)
VKM 31013 (napęd alternatora)	VKM 31013 (napęd alternatora)
	VKMV 4PK855 (napęd klimatyzacji)
	VKM 31059 (napęd klimatyzacji)



**Długość paska stosowanego przez producenta samochodu (z dokładnością do milimetra) ma kluczowe znaczenie dla prawidłowej pracy po naprawie!**

**Niebezpieczeństwo:** zła długość pasa (za krótki lub za długi) powoduje nieprawidłowe napięcie pasa w przekładni pasowej napędzającej elementy osprzętu silnika.

**W celu uniknięcia ewentualnych reklamacji i zapewnienia prawidłowego wykonania usługi wymieniaj zawsze cały zestaw VKMA!**

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

