



KRYTERIA ZWROTU WKŁADU REGENERACYJNEGO PRZEKŁADNII KIEROWNICZEJ W DARMA SP. Z O. O.

1. Towar oddany do regeneracji musi być dostarczony w opakowaniu po nowym produkcie, który zastąpił w pojeździe część oddaną do regeneracji.
2. Zwracana do regeneracji przekładnia kierownicza odpowiada produktowi zakupionemu w jego miejsce.
3. Zwracany towar musi być oryginalnym produktem – należy zwrócić uwagę na wybite logo producenta – kopie rdzeni, charakteryzujące się brakiem oznaczeń nie zostaną przyjęte.
4. Zwracana przekładnia musi być kompletna, nierozmontowana i zawierać wszystkie elementy składowe nowo zakupionego zamiennika (osłony gumowe, przewody ciśnieniowe, drążki kierownicze – jeśli są dostarczane z zakupionym towarem).
5. Zwracana przekładnia nie może mieć jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych, w tym:
 - a) listwa zębata pracuje bez blokowania,
 - b) nie zostały uszkodzone elementy mocujące,
 - c) drążki kierownicze nie mają uszkodzonych gwintów, itp.
6. Listwa zębata nie może mieć jakichkolwiek śladów korozji.